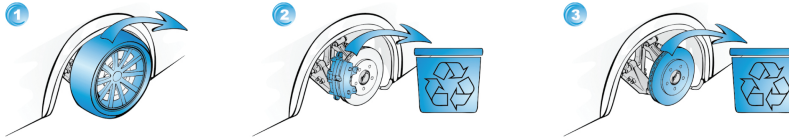
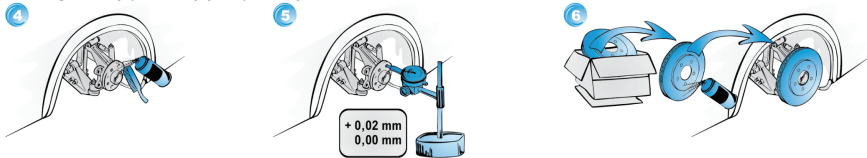


1. Upewnij się, że samochód jest bezpiecznie podparty. Pozostaw kluczyki w stacyjce, aby móc w razie potrzeby ruszać zwrócić. Upewnij się, że pozostawienie kluczyków w stacyjce nie spowoduje samoczynnego zaryglowania drzwi. Dla bezpieczeństwa możesz uchylić drzwi lub pozostawić otwarte tylne okno.
Uwaga! Jeżeli samochód wyposażony jest w układ hamulcowy typu SBC lub EHB konieczna jest deaktywacja funkcji układów elektrycznych sterujących układem hamulcowym.

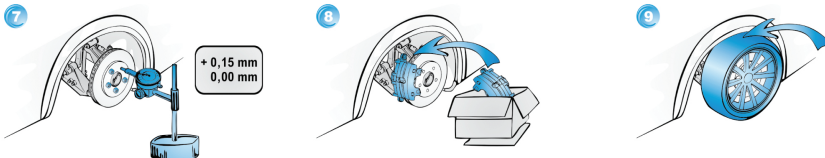
2. Zdejmij koło. **Rys.1.**



3. Zdemontuj zużyte klocki hamulcowe. **Wsadź je do pojemnika na złom.** W ten sposób chronisz środowisko naturalne. **Rys.2.**
4. Zdemontuj zużytą tarczę hamulcową. **Wsadź ją do pojemnika na złom.** W ten sposób chronisz środowisko naturalne. **Rys.3.**
5. Starannie oczyść piastę. Użyj szczotki drucianej (ręcznej lub automatycznej) oraz środków odtłuszczających. **Rys.4.**
Uwaga! Stosowanie pasty miedzianej na powierzchni piasty jest niedozwolone i może wpłynąć na powstanie bicia osiowego tarczy podczas jej eksploatacji.



6. Skontroluj bicie osiowej piasty. Jeśli odchyłka jest większa niż 0,02 mm, oznacza to, że piasta jest krzywa i nie nadaje się do dalszej eksploatacji. **Rys.5.**
7. Wyjmij nowe tarcze z opakowania. Oczyść je ze smaru konserwującego za pomocą odtłuszczacza. **Rys.6.**
8. Załóż tarczę na piastę. Przykręć tarczę śrubami kół. Jeśli są zbyt długie, zastosuj podkładki dystansowe (np. z dużych nakrętek). Upewnij się, że tarcza jest idealnie dopasowana do piasty i mocno dokręcona. Sprawdź jej bicie osiowe. **Rys.7.**
Jeżeli bicie jest powyżej 0,15 mm, tarcze nie nadają się do eksploatacji i nie należy ich użytkować.
9. Odkręć korek zbiorniczka płynu hamulcowego.



10. Załóż nowe klocki, upewnij się, że zacisk hamulcowy jest sprawny (ruchome części nie są zabezpieczone a uszczelka tłoczka jest szczelna). Oczyść i przesmaruj ruchome elementy zacisku. **Rys.8.**
11. Wciśnij tłoczek hamulcowy. Po wciśnięciu sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku i zakręć zbiorniczek.
12. Zamontuj zacisk hamulcowy.
13. Powtórz czynności przy drugim kole. Pamiętaj, tarcze zawsze wymieniamy parami!
14. Zamontuj koła. **Rys.9.**
15. Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż zaczniesz odczuwać opór. To ważne, bo zanim to zrobisz samochód w ogóle nie hamuje i możesz spowodować stłuczkę zjeżdżając ze stanowiska napraw!
16. **Pamiętaj, że przez pierwsze 300 km należy unikać gwałtownego hamowania, aby klocki i tarcze mogły się idealnie dopasować. Przez pierwsze dwa-trzy dni po wymianie klocków i tarcz koła mogą się minimalnie bardziej nagrzewać.**



Warszawa, ul. Staniewicka 26
tel. 22 51 22 810, sprzedaz@hipol.pl

Katowice, ul. 1go Maja 158
tel. 32 255 54 85, katowice@hipol.pl

Szczecin, ul. Santocka 39
tel. 91 48 333 18, szczecin@hipol.pl

Wrocław, ul. Strachowskiego 21-25
tel. 71 793 00 85, wroclaw@hipol.pl